

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

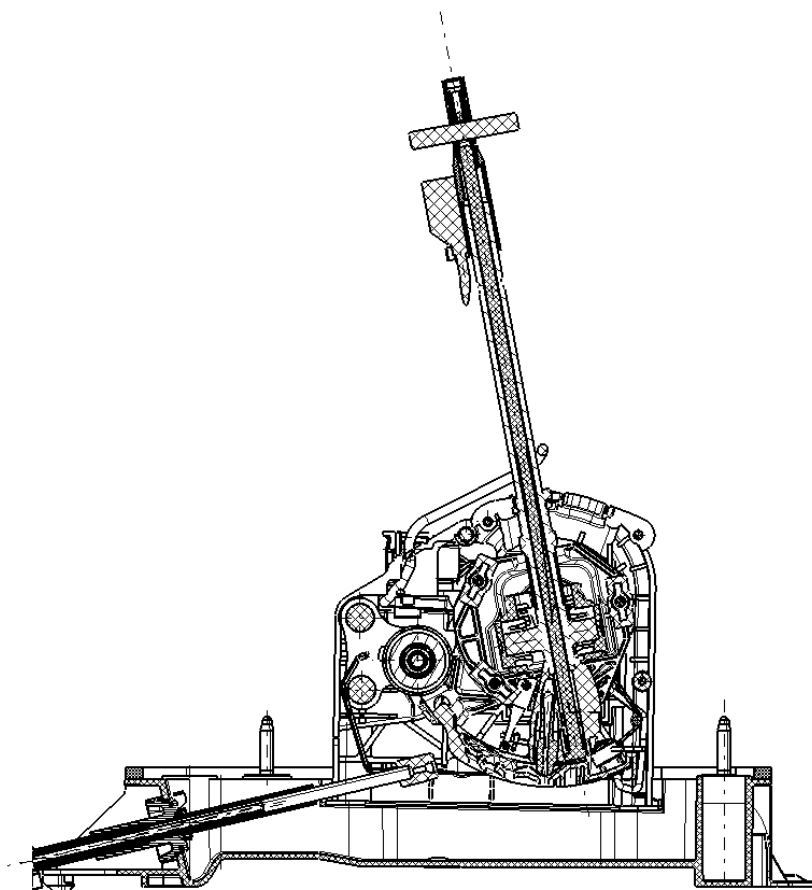
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

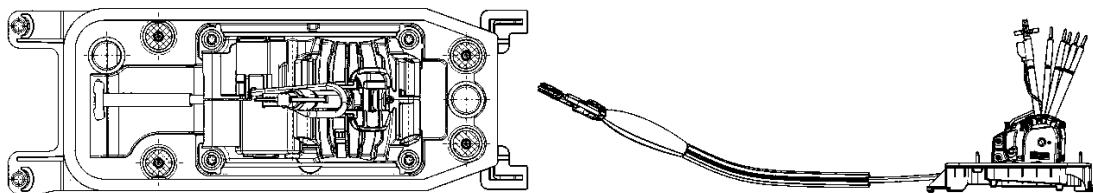
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F249-231	8708.99.90	Comando de mudanças de marchas para a caixa de transmissão automática com 8 marchas, com modos de funcionamento em park, neutro, reverso, drive/sport e manual, com válvula elétrica solenoide para travamento da alavanca, sistema eletrônico de detecção de posicionamento da alavanca e comunicação eletrônica via protocolo CAN Bus ou LIN Bus, com peso entre 1600 g e 2000 g, com dimensões máximas de 1920 x 200 x 510 milímetros, para picapes e automóveis leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Comando de mudanças de marchas para a caixa de transmissão automática com 8 marchas, modos de funcionamento Park, Neutro, Reverso, Drive/Sport e Manual, com válvula elétrica solenoide para travamento da alavanca, sistema eletrônico de detecção de posicionamento da alavanca e comunicação eletrônica via protocolo CAN Bus ou LIN Bus.
- A função de bloqueio do ímã do shiftlock deve ser garantida numa faixa de temperatura ambiente de -35 °C a +90 °C. O ímã de bloqueio deve estar totalmente operacional à temperatura ambiente.
- Quando o sinal "P bloqueado" é recebido, o ímã de bloqueio deve bloquear a alavanca de mudanças na posição P (ignição desligada e travão de pedal não em uso).
- Eletrônica do shifter: funcionamento estável numa gama de temperatura ambiente de -35 °C a +125 °C.
- Peso entre 1600 g e 2000 g.
- Dimensões máximas de 1920 x 200 x 510 milímetros.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com função principal de fazer a interface entre o motorista e o câmbio automático, controlando e gerenciando a seleção do engate de marchas entre as posições P, R, N e D, utilizando um sistema interno do trambulador para detecção de posição da alavanca e uma válvula elétrica solenoide para travamento de segurança.